

ABOUT THE ALTERNATIVES WORKSHOP

MDX invites you to the SR 836/Dolphin Expressway Southwest Extension PD&E Study Alternatives Public Workshop. Your participation will be critical to the development of this proposed project of countywide significance. The Alternatives Workshop will have an informal setting where at any time from 6:30 PM to 9:00 PM you will be able to attend, at your convenience, to gather information and provide your written comments and input. Comment cards will be distributed for this purpose. Representatives from MDX's project team will be available for any questions you may have. There will not be a formal presentation. We hope you can attend this Alternatives Workshop at any time between 6:30 PM and 9:00 PM.

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Pursuant to the provisions of the Americans with Disabilities Act, any person requiring special accommodations to participate in this workshop/meeting is asked to advise the agency at least 5 days before the workshop/meeting by contacting Tere Garcia at the email or phone number listed in this invitation. If you are hearing or speech impaired, please contact the agency using the Florida Relay Service, 1(800)955-8771 (TDD) or 1(800)955-8770 (Voice).

SOBRE LA REUNIÓN/TALLER

MDX los invita a una Reunión/Taller Público de Alternativas del Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E) de la Extensión de la Carretera Estatal 836/Autopista Dolphin hacia el Suroeste. Su participación es muy importante para el desarrollo de este proyecto de alto significado para el Condado de Miami-Dade. La reunión tendrá un formato informal donde usted podrá asistir, cuando le sea más conveniente, entre las 6:30 PM y las 9:00 PM, para obtener información y ofrecer sus comentarios por escrito. No habrá una presentación formal sino la oportunidad de hablar con los representantes del equipo del proyecto de MDX, los cuales estarán disponibles para cualquier pregunta que usted pudiera tener. Esperamos pueda asistir a esta reunión en cualquier momento entre las 6:30 PM y las 9:00 PM.

Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, incapacidad o estado familiar. Las personas que requieran de acomodaciones especiales para participar, de acuerdo con la Ley para Americanos con Impedimentos, deberán comunicarse al menos cinco días antes con la Sra. Tere Garcia a la dirección electrónica o el número telefónico incluido en esta invitación. Si tiene impedimentos auditivos o del habla, favor diríjase a la agencia a través de los números de Servicio a la Florida, 1(800)955-8771 (TDD) ó 1(800)955-8770 (Voz) para solicitar ayuda.



MIAMI-DADE EXPRESSWAY AUTHORITY

3790 N.W. 21 St. Miami, FL 33142

www.mdxway.com

ALTERNATIVES WORKSHOP PUBLIC MEETING

SR 836/DOLPHIN EXPRESSWAY SOUTHWEST EXTENSION

Project Development & Environment (PD&E) Study

MDX PROJECT NO. 83618

MEETING DATE: Monday, October 30, 2017

TIME: 6:30 PM TO 9:00 PM

LOCATION: Archbishop Coleman F. Carroll High School
10300 SW 167th Avenue, Gym
Miami, FL 33196

REUNIÓN/TALLER PÚBLICO DE ALTERNATIVAS

**EXTENSIÓN AL SUROESTE DE LA CARRETERA ESTATAL 836/
AUTOPISTA DOLPHIN**

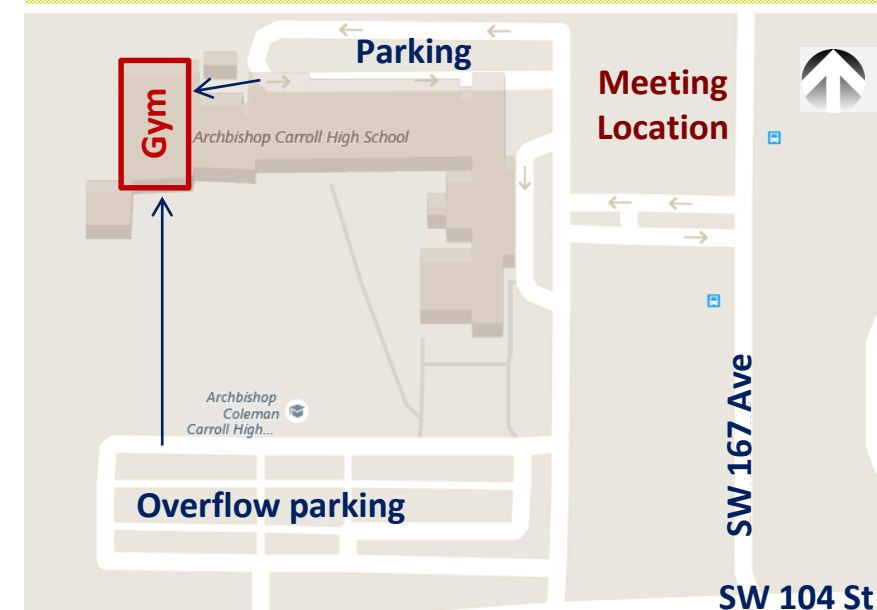
Estudio Ambiental y Desarrollo del Proyecto (PD&E)

PROYECTO DE MDX NO. 83618

FECHA DE LA REUNIÓN: Lunes, 30 de octubre, 2017

HORA: 6:30 PM A LAS 9:00 pm

LUGAR: Archbishop Coleman F. Carroll High School
10300 SW 167th Avenue, Gimnasio
Miami, FL 33196



PROJECT OVERVIEW

MDX is conducting a Project Development and Environment (PD&E) Study to evaluate the feasibility of a southwest extension of SR 836/Dolphin Expressway from its current terminus at NW 137th Avenue in the vicinity of NW 12th Street to SW 136th Street close to SW 157th Avenue. The purpose of the proposed project is to address the existing transportation needs of the area, improve access, service existing demand, and improve hurricane/emergency evacuation routes and travel times. The study will evaluate ways to avoid, minimize or mitigate any potential environmental impact. The proposed project is envisioned as a multi-modal limited access facility with potential park and ride locations. The goal is to design a typical section that provides efficient travel conditions to and from the Kendall area.

PUBLIC INVOLVEMENT

MDX is committed to actively engaging the community, businesses, elected officials, as well as the community, civic, environmental organizations, and other interested parties in an ongoing and open dialogue about the SR 836/Dolphin Expressway Extension Study.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

MDX está llevando a cabo un Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E) para evaluar la factibilidad de extender la Carretera Estatal 836/Autopista Dolphin hacia el suroeste, desde donde la autopista termina actualmente en la Avenida 137 a la altura de la Calle 12 del Noroeste, hasta la Calle 136 del Suroeste cerca de la Avenida 157 del Suroeste, en las inmediaciones del Aeropuerto Ejecutivo de Kendall. El objetivo del proyecto propuesto es desarrollar una solución vial que satisfaga las necesidades de transporte del área, mejorando el acceso, las rutas de evacuación en caso de emergencias y huracanes, así como la movilidad y tiempos de viaje. El estudio evaluará también formas de evitar, minimizar y mitigar cualquier posible impacto ambiental. El proyecto está previsto como un nuevo corredor vial con características multimodales, estableciendo posibles puntos de conexión para transporte público y áreas de transferencia. El objetivo es diseñar una vía que provea condiciones eficientes para los viajes hacia y desde el área de Kendall.

INFORMACIÓN PÚBLICA

MDX mantiene un compromiso con la comunidad de ofrecer oportunidades para que los residentes, comerciantes, grupos cívicos y ambientalistas, y todos aquellos que estén interesados participen activamente en un dialogo abierto sobre el estudio para la Extensión de la Carretera Estatal 836/Autopista Dolphin.

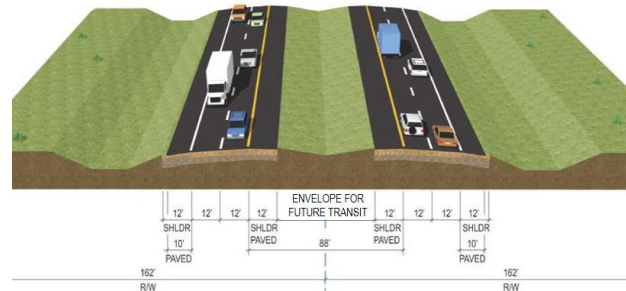
CONCEPTUAL ALTERNATIVES

As part of the PD&E process, the project team will utilize input from local governments, key stakeholders, and the public to develop engineering solutions that complement and enhance their vision for the community. Context sensitive design principles will be implemented with an interactive alternative development process with the community. The two conceptual corridors being developed include extending the existing SR 836/Dolphin Expressway in a general north-south alignment. Once of the corridors generally follows or parallels the Miami-Dade County 2020 Urban Boundary (UDB) or the limits of the urbanized area. The other shifts in segments, further west and farther from the urbanized area. There are some segments of the corridor that are common to both. The two corridors are located in undeveloped land.

The following alternatives will be developed as part of the study process:

- The “No-Build” Alternative
- An at grade four-lane divided facility with elevated segments and envelope for a potential future transit and multi-use path.

TYPICAL SECTION/SECCIÓN TÍPICA



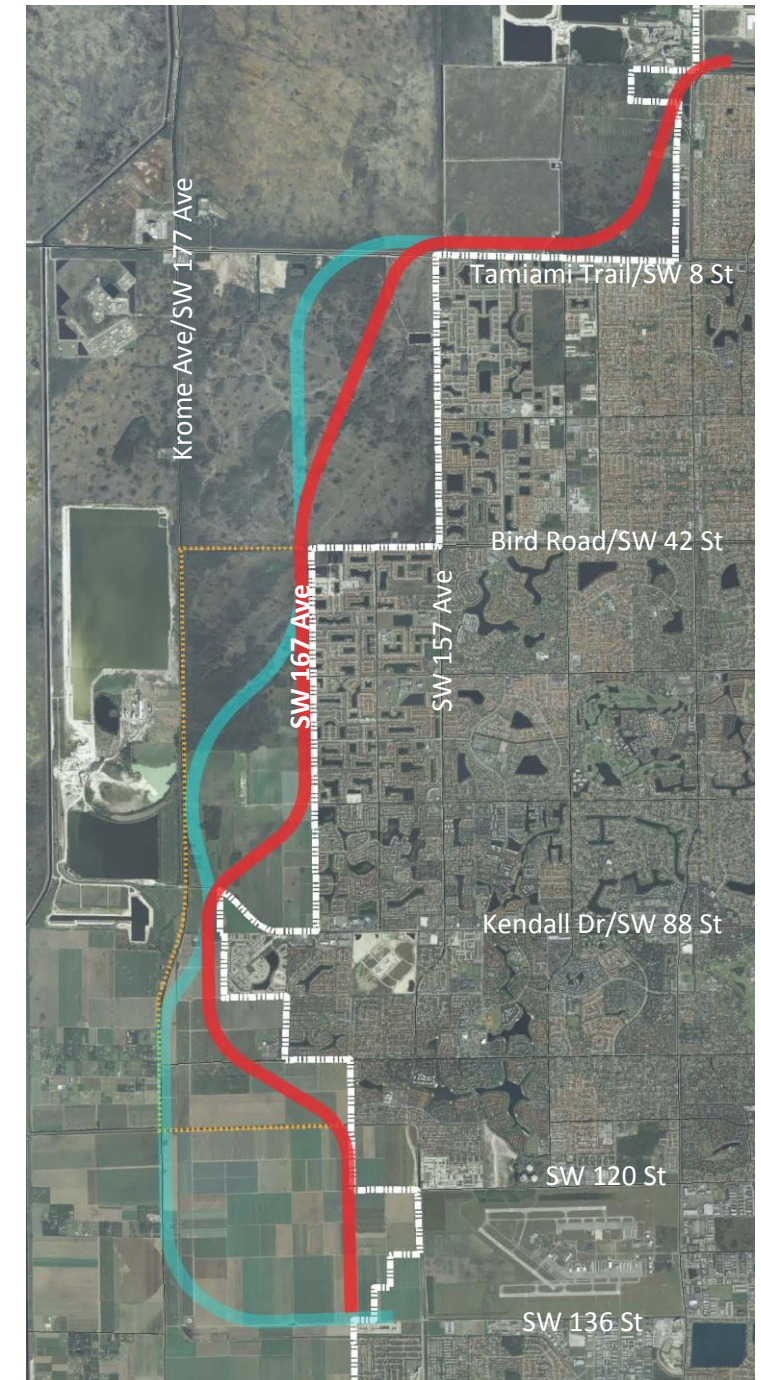
ALTERNATIVAS CONCEPTUALES

Como parte del proceso del estudio, el equipo del proyecto utilizará los comentarios recibidos de agencias gubernamentales, de propietarios en el área, así como del público en general, para desarrollar soluciones de ingeniería que complementen y mejoren su visión para la comunidad. Principios de diseño sensible al contexto serán utilizados en el proceso interactivo de desarrollo de alternativas, en el cual la comunidad participará activamente. Los dos corredores conceptuales proponen la extensión de la Carretera Estatal 836/Autopista Dolphin siguiendo un alineamiento norte-sur. Uno de los corredores identificados bordea los límites del área urbanizada mientras que el otro se separa en algunos tramos más hacia el oeste del área urbanizada. Algunos tramos son comunes a ambos corredores y ambos se desarrollan sobre terrenos vacantes.

Las siguientes alternativas serán analizadas como parte del estudio:

- La alternativa “No hacer nada”
- La alternativa una nueva infraestructura, consistente en una autopista a nivel con tramos elevados, de cuatro carriles divididos, con provisiones de espacios para transporte público futuro y senda multi-uso.

PROJECT LOCATION MAP/MAPA DEL PROYECTO



For More Information / Para Más Información

Contact/Contacto: Tere Garcia

Public Information Officer / Oficial de Información Pública

Phone/ Teléfono: (786) 277-9292

E-mail: tgarcia@mdxway.com